

Ajánlatkérő honlapján közzétéve

Küldi:
Tel: +36/1/457 80 40
Fax: +36/1/457 80 41

Budapest, 2018. február 01.

Tárgy: **Kiegészítő tájékoztatás 1.**

Tisztelt Ajánlattevő!

A HungaroControl Zrt. (1185 Budapest, Igló utca 33-35.), mint ajánlatkérő, az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2017. november 11. napján 2017/S 217-452197 iktatószámon közzétett részvételi felhívása szerint, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második rész XV. fejezet szerinti hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos közbeszerzési eljárást indított.

A közbeszerzési eljárás tárgya: **„2018. április 01. - 2019. március 31. időszakra szóló, a HungaroControl Zrt. magyar légtérrel kapcsolatos tevékenységére vonatkozó légiforgalmi irányítási felelősségbiztosítási szerződés”**

Az ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 56. § (1) bekezdés alapján, késve érkezett ajánlattevői kérdésekre, a Kbt. 56. § (3) bekezdése alapján, az alábbiakban megadja válaszát, azzal, hogy az eljárás fajtájára (vö.: hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos) tekintettel, az ajánlattételi felhívás és közbeszerzési dokumentum 20. pontja („Tárgyalás(ok) lefolytatásának módszere, tárgyalás célja, eredménye”) értelmében, a tárgyalás során az ajánlati árról, az ajánlatkérői igényekről, elvárásokról, a benyújtott ajánlat, valamint a megkötendő szerződés feltételeiről tárgyal. Tehát Ajánlatkérő az előzőekben felsorolt dokumentumokról teljes egészében egyeztetni kíván.

1. Ajánlattevői kérdés:

Kérjük aktualizálni az ajánlattételi szakasz 003 sz. dokumentumának címét és tartalmát: „AZ IRÁNYÍTÓRENDSZER ÉS A 2017-BEN VÁRHATÓ REPÜLÉSBIZTONSÁG NÖVELŐ INTÉZKEDÉSEK”

Ajánlatkérő kiegészítő tájékoztatása:

A hivatkozott melléklet tárgya és tartalma összhangban áll, a hivatkozott dokumentum aktualizálása nem indokolt.

Ezen túlmenően, Ajánlatkérő az irányítórendszer és a 2018-ban várható repülésbiztonság növelő intézkedéseket az alábbiakban tájékoztatásul megadja, azzal, hogy a fentiek alapján e tájékoztatás (vö.: dokumentum) a tárgyalás során / követően a végleges közbeszerzési dokumentumok részévé válik:

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2016-ban ismételten sikeresen megfelelt a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról kiadott 1035/2011/EU Bizottsági végrehajtási rendeletben (2011. október 17) foglaltak alapján végrehajtott újra tanúsítási auditon, amelyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalának szakemberei végeztek.

Az állomány képzése és szakmai tudásának folyamatos magas szinten tartása az új szakszolgálati rendeletben foglaltak szerint, az EUROCONTROL ESSAR 5-ben megfogalmazott követelmények teljesítésével összhangban került megvalósításra.

A repülésbiztonság magas szinten történő biztosításához nagyban hozzájárul a HungaroControl Zrt-nél bevezetett integrált repülésbiztonsági és minőségellenőrzési rendszer.

Ezen túlmenően 2018-ban a MATIAS rendszerben megvalósítjuk a blindspot jelenség kivédésére szolgáló CFL warning fejlesztést, ami a repülésbiztonság növeléséhez jelentősen hozzájárul.

Várhatóan 2019 elején kerül feltelepítésre a MATIAS irányító rendszeren a Build 11 verzió amely több repülésbiztonságot közvetlenül és közvetetten növelő elemet tartalmaz.

- Bevezetésre kerül a Tactical Controller Tool első generációja, amely az úgynevezett taktikai fázis időszakában nyújt segítséget az irányítóknak a forgalmi konfliktus kutatásban, várhatóan növelve ezzel a hatékonyságot és a biztonságot.
- A középtávú konfliktuskutatást segítő eszköz az MTCD funkció is továbbfejlesztésre kerül. A konfliktusok akkurátusabb detektálásában és számításában segít a föld feletti sebesség (Ground Speed) alkalmazása a konfliktuskutatás folyamán. A FABCE Free Route környezetben történő operatív tevékenységet segíti az MTCD Area kiterjesztésének képessége, amely a konfliktuskutatás területét terjeszti ki a FIR határokon kívülre olyan távolságra, amely támogatni képes a FABCE Free Route és Flexible Use of Airspace környezetben történő működést.
- A MATIAS rendszer kiberbiztonságának növelése fontos feladat, amely egybeesik a HungaroControl azon törekvésével, hogy a HungaroControl rendszerei rendelkezzenek megfelelő védelemmel a lehetséges külső és belső támadások ellen.
- A MATIAS kiberbiztonságának fokozására a Build 11 verzió fejlesztése során a Roadmap-ben tervezett első lépésként egy tanulmány készült a Thales-szel közösen.
- A fejlesztésen belül fókuszáltnan kerül sor a Repülésbiztonsági ajánlások alapján megfogalmazott változtatások megvalósítására:
 - HC-BA-2015/51. Az STCA SEP Tool Vector működése módosul
 - HC-BA-2014/24. Módosul a „CL/APP” (cleared for approach) funkció
 - BA2012-159-4P-2 A Közlekedésbiztonsági szervezet javaslata szerint a MATIAS rendszerben az átadás/átvétel fázisban lévő radarcímkében az átvevő irányító radarernyőjén is megjelenik az S-módból származó információ.

2017-ben megkaptuk a hatósági engedélyt az ANSIII-ban kiépített rTWR használatára, mely távoli toronyirányítási technológiával képes LHBP teljes forgalmát kezelni a jelenlegi

biztonsági szint fenntartásával. Az állományi képzések 2017-ben befejeződtek és 2018. januárjában a teljes állomány levizsgázott a szükséges szakszolgálati engedély kiterjesztéshez, illetve megfelelő rutinnal is rendelkezik az innen történő munkavégzéshez.

Az említett 2018. április 1. - 2019. március 31. időszakban vélhetőleg üzembe állítjuk a RIMCAS-t ami az A-SMGCS safety netje, azaz konfliktus kutató és jelző eszköze, elsősorban a futópálya sértések és futópályát érintő elkülönítési minimum sérülések elkerülésére alkalmas.

Az ADS-B telepítését/integrálását tervezzük az A-SMGCS-be 2018 során, ezzel növelve a felderítési pontosságunkat, redundanciát.

2017-ben a képzési tervnek megfelelően a légiforgalmi irányítók számára a Társaság áprilisban megtartotta a tavaszi felfrissítő képzést, valamint novemberben az őszi felfrissítő képzést, amelyeken a teljes repüléstájékoztató és légiforgalmi irányítói állomány részt vett. Az elméleti és szimulációs képzéseken, kényszerhelyzeti tréningeken biztosítjuk az állomány megfelelő felkészültségét normál működési környezetben és vészhelyzetben egyaránt. A márciusban, áprilisban, májusban és novemberben megtartott szimulációs képzések fókuszában a normál és kényszerhelyzeti eljárások gyakorlása, valamint az Északi-szektor és a D típusú légtér működésének gyakorlása állt. 2017-ben a mérnök-műszaki szakszemélyzet (ATSEP) képzése is megtörtént, a képzési tervnek megfelelően. A 2018-ra vonatkozó képzési terv az előző évihez hasonlóan tartalmazza a tavaszi és őszi elméleti és szimulációs képzéseket valamint kényszerhelyzeti gyakorlatokat. A képzési terv végrehajtását a HungaroControl Zrt. folyamatosan biztosítja.

A Társaság 2014-ben elfogadta a 2015 január 1 - 2019 december 31. időszakra vonatkozó repülésbiztonsági programot és az abban szereplő akciótervet. A program szerint a Társaság 11 szakterülete 63 intézkedést hajt végre, amelyek célja a repülésbiztonsági szint emelése. 2017-ben megtörtént a Program félidős felülvizsgálata, és jóváhagyásra került a V2 változat. Ebben az eredeti 63 feladat felülvizsgálata után egyes feladatok összevonásával, illetve azok a napi gyakorlatba épülése miatt történt kihagyásával, és az időközben megváltozott helyzet miatt keletkezett új feladatokkal együtt összesen 39 feladat van. A Társaság folyamatosan követi a program feladatainak végrehajtását.

A HungaroControl Zrt-nél működő Integrált repülésbiztonság- és minőségirányítási rendszer egyik kiemelt feladata a monitoring funkciók ellátása. Ennek biztosítására 2018-ra elfogadásra került a belső ellenőrzési program, amely 28 szakterületre határoz meg belső auditokat, ezen felül repülésbiztonsági célvizsgálatokat és a szerződéses partnerek tevékenységét figyelemmel kísérő beszállítói szemléket. A program végrehajtását a 9 főből álló auditori csoport folyamatosan biztosítja, az auditok eredményeiről rendszeresen beszámol, és támogatja a szakterületeket a felmerülő korrekciós intézkedések meghozatalában.

2. Ajánlattevői kérdés:

Az adatközlések kiegészítéseként kérjük az alábbi információk megadását:

Number of Loss of Separation Minima Infringements with direct ANS involvement:

1. *Cat A or equivalent (most severe category)*
 - a. *Please advise further details*
2. *Cat B*
3. *Cat C*
4. *Cat D*
5. *Number of recorded runway incursions*
 - a. *Where there was no danger of a collision incident*
 - b. *Where there was danger of a collision and avoiding action was necessary*
 - i. *In the case of b. please provide further details*

Ajánlatkérő kiegészítő tájékoztatása:

Ajánlatkérő a fenti megbontás mentén adja meg, a kért információkat:

Number of Loss of Separation Minima Infringements with direct ANS involvement:

1. *Cat A or equivalent (most severe category) 0*
 - a. *Please advise further details -*
2. *Cat B 1*
3. *Cat C 11*
4. *Cat D 0*
5. *Number of recorded runway incursions 5 (2 közvetett, 3 nincs HC hozzájárulás)*
 - a. *Where there was no danger of a collision incident 4*
 - b. *Where there was danger of a collision and avoiding action was necessary 1 nem volt ATC közreműködés a helyzet létrejöttében*
 - i. *In the case of b. please provide further details: ADC startmegszakításra utasította a légi járművet futópályán tartózkodó hóeltakarító jármű miatt, a hóeltakarítónak nem volt engedélye a futópályára haladni.*

3. Ajánlattevői kérdés:

Air Traffic Control Questionnaire for 2018 dokumentumban a 2017. évi becsült forgalmi adatok (4.a) és 4.c) pontok) szerepelnek. Kérjük 2017. évi tény és a 2018. évi tervezett forgalmi adatok (repülőgépek száma, árbevétel) ismertetését.

Ajánlatkérő kiegészítő tájékoztatása:

A magyar légtérben 2017-ben az alábbi tényleges légiforgalom az alábbiak szerint alakult:

Átrepülések száma: 708 112

Felszállások száma: 51 065

Leszállások szám: 51 065

2017. évi várható árbevétel (ENR+TNC) repülési díjakból:

37 771 776 446 HUF

A 2018-ban az alábbi forgalomnövekedéssel számolunk:

Átrepülések száma 2018-ban: +4% növekedés

Felszállások száma 2017-ben: +8% növekedés

Leszállások száma 2017-ben: +8% növekedés

2018. évi terv árbevétel (ENR+TNC) repülési díjakból: 36 672 159 491 HUF

4. Ajánlattevői kérdés:

Az Ajánlatkérő 2017. december 5-i tájékoztató levele értelmében alkuszt bevonására került sor.

Kérjük az Ajánlatkérő nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az alkuszt cég tevékenységének ellentételezését az Ajánlatkérő vagy jutalék formájában az Ajánlattevők fizetik.

Ajánlatkérő kiegészítő tájékoztatása:

Az Ajánlatkérői tájékoztatással összhangban megerősítjük, hogy társaságunk az érintett felelősségbiztosításokkal összefüggésben alkuszi megállapodást kötött, melyről az érintett gazdasági szereplőket tájékoztatta.

Ezen alkuszi szerződés a vonatkozó jogszabályi környezetre, továbbá biztosítási szokványokra tekintettel került megkötésre.

Kérjük ennek figyelembe vételét az ajánlattétel során.

5. Ajánlattevői kérdés:

Amennyiben az alkuszt által végzett tevékenység ellentételezését jutalékként az Ajánlattevők fizetik, úgy kérjük a jutalék százalékos mértékének meghatározását.

Amennyiben az Ajánlattevők által fizetendő brókeri jutalék mértékét az Ajánlatkérő nem tudja megadni, akkor kérjük az Ajánlatkérő arra szóló nyilatkozatát, hogy elfogadja azt, hogy az esetleges jutalék mértékének meghatározása az Ajánlattevők üzleti döntése.

Ajánlatkérő kiegészítő tájékoztatása:

Az Ajánlatkérői tájékoztatással összhangban megerősítjük, hogy társaságunk az érintett felelősségbiztosításokkal összefüggésben alkuszi megállapodást kötött, melyről az érintett gazdasági szereplőket tájékoztatta.

Ezen alkuszi szerződés a vonatkozó jogszabályi környezetre, továbbá biztosítási szokványokra tekintettel került megkötésre.

Kérjük ennek figyelembe vételét az ajánlattétel során.

Kérjük, hogy ajánlatukat a fentiek figyelembe vételével tegyék meg.

Mirkó Anita s.k.
az ajánlatkérő képviselője
Szterényi Ügyvédi Iroda