



Légiforgalmi Irányítás – Nemzeti Irányítási Hatóság Felelősségbiztosítási Kérdőív

Kérvényező:

HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörű Részvénytársaság

Az alábbi kérdőívet a lehető legtöbb részletre kiterjedően kérjük kitölteni. Ennek hiányában előfordulhat, hogy a biztosító a kérelmet elutasítja. Ha bármilyen anyagi jellegű információval rendelkezik, tegyen erről nyilatkozatot, mert különben előfordulhat, hogy a kérelem elutasításra kerül.

1) Feladatkörök	
a) Kérjük, részletesen írja le az összes vállalt tevékenységét, beleértve az olyan kapcsolódó szolgáltatásokat, mint például a légügyi tájékoztatás, NOTAM-ok, tanúsítás és engedélyezés.	Légiforgalmi Szolgáltatás (Légiforgalmi Irányítás és Repüléstájékoztató Szolgáltatás), Légügyi Tájékoztató Szolgálatok (AIP, NOTAM-ok), CNS (kommunikáció, navigáció és légtérellenőrzés) szolgálatok és MET (meteorológia) szolgálat a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren
b) Hány Légiforgalmi Irányító Központjuk van? Adja meg a helyét/ helyüket, elnevezését/ elnevezésüket és az áttekintő térképet/ térképeket, ha ez lehetséges.	Csak 1, a Budapest Légiforgalmi Irányító Központ (ATCC), amely magában foglalja a Budapest ACC-t (távolkörzet), a Budapest APP-t (közelkörzet) és a FIC-et (repüléstájékoztatás).
c) Mit foglal magába az egyes Központok felelősségi területe? Melyik az a pont, amikor ezek a felelősségi körök átadódnak más hatóságokhoz vagy repülőterekhez? Van olyan egymást átfedő felelősségi kör, amely átnyúlik szomszédos (külföldi) területre?	A Budapest ACC felelős az ATS (légiforgalmi szolgálatok) szolgáltatásáért a Budapest FIR (repüléstájékoztató körzet) ellenőrzött légtérben olyan módon, ahogy ezt a GKM-HM-KvVM által kiadott 26/2007 (III. 1.) számú miniszteri rendelet 2. számú Melléklete leírja. A Budapest közelkörzet felelős a Budapest TMA-n (közelkörzeti irányító körzet) belüli ATS szolgáltatásáért. A Budapest FIC felelős a FIS (repüléstájékoztató szolgáltatás) nyújtásáért a Budapest FIR nem ellenőrzött légtérben, kivétel képeznek ez alól a Forgalom Tájékoztató Zónák (TIZ-ek), ahogy ezt a GKM-HM-KvVM által kiadott 26/2007 (III. 1.) számú miniszteri rendelet 2. számú Melléklete leírja.
d) Kérjük, tájékoztassa a repülőtereket, hogy	A HungaroControl biztosítja az ATC-t



mely légiforgalmi irányítási szolgáltatásokat nyújtják (ha van ilyen). Kérjük, részletesen írja le az egyes repülőtereken nyújtott szolgáltatásokat (pl. átrepülés, közelkörzeti irányítás, felszállás és leszállás, stb.)	(légiforgalmi irányítás) a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtéren napi 24 órában heti 7 napon keresztül.
e) A légtér fel van osztva felső légtérre és alsó légtérre az irányítás céljainak megfelelően?	Igen.
f) Mely repülési szint a választóvonal a felső légtér és az alsó légtér között?	FL285
g) Hány szektort biztosítanak a felső légtér és az alsó légtér irányítására?	2 szektort az alsó ACC és 8 szektort a felső ACC + 4 szektort az APP részére
h) Feladataik közé tartozik a katonai ATC? Hogyan hat egymásra az Irányító Központokon keresztül katonai és polgári Légiforgalmi Irányítás?	Útvonalat repülő GAT (általános légiforgalom) katonai járatokat a Budapest ATCC-ből irányítják. A katonai közelkörzeti és torony egységeket katonai repülőterekre telepítették és a koordinációt telefonon keresztül végzik.
i) Van bármiféle szerződéses megállapodásuk harmadik féllel, amely akár kisebb akár nagyobb kockázatot jelent a biztosítók számára?	Nincs.
j) Mi az ön országában található repülőtér napközbeni/ éjszakai nyitási és zárási időpontja?	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtér: Ez a repülőtér napi 24 órában heti 7 napon keresztül tart nyitva, de a szabályok szerint a menetrend szerinti járatokat nem lehet helyi idő szerint 00.00 és 05.00 közé tervezni.

2) Személyzet	
a) A személyzet tagjai közül általában hányan vannak szolgálatban?	25 légiforgalmi irányító, 5 repüléstájékoztató és 5 asszisztens
b) A személyzet tagjai közül hányan vannak szolgálatban: Nagy forgalmú időszakban? Kis forgalmú időszakban?	Nagy forgalmú időszakban: 30 légiforgalmi irányító, 6 repüléstájékoztató és 6 asszisztens. Kis forgalmú időszakban: 20 légiforgalmi irányító, 4 repüléstájékoztató és 4 asszisztens.
c) Mennyi a jelenleg foglalkoztatott légiforgalmi irányítók teljes létszáma?	172 légiforgalmi irányító+28 repüléstájékoztató
d) Milyen gyakorisággal kell a légiforgalmi irányítóknak egészségügyi felülvizsgálatnak alávetniük magukat?	40 éves kor alatt kétfévente egyszer, 40 éves kor fölött pedig évente.
e) Milyen időközönként kell szaktudás	Minden évben.



értékelésen megfelnük?	
f) Milyen képesítéssel rendelkeznek? Kérjük, részletezze a képzési eljárást, amely tartalmazza:	-ICAO szabvány szerint -Angol nyelvi megfelelés -Az alapképzés összhangban van az EUROCONTROL Közös Alaptantervének követelményeivel, azután 6-12 hónap munkahelyi képzés
i) Hol zajlik a képzés és mennyi ideig tart?	A légiforgalmi irányítók képzése a HungaroControl helyszínén történik és a tanfolyam 3 modulból áll. Az alap és a jogosító képzés 4-5 hónapot vesz igénybe és az Entry Point Central végzi, amely közös vállalkozása a HungaroControlnak és az Entry Point North-nak. Unit (egységekre felkészítő) képzés a 6 hónapos radar és a torony szimulátor képzést foglalja magába. A munkahelyi képzés 6-12 hónapig tart.
ii) Hogyan szervezik a felfrissítő képzéseket?	A felfrissítő képzések és a szimulációk évente zajlanak.
iii) Milyen nemzetközi szabványoknak felel meg a képzés?	A képzés az EUROCONTROL szabványok szerint történik.
g) Ismertesse a repesemény jelentő rendszerüket.	A jelentő rendszer megfelel az EUROCONTROL ESSAR 2 követelményeinek. A HungaroControl az Integrált Biztonsági és Minőségirányítási Rendszer szerint működik. A Repülésbiztonsági osztály feladata a repesemények belső kivizsgálása.
h) Kérjük, ismertesse az egyes légiforgalmi irányítók szolgálati idejének beosztását.	Maximum 90 perc beülés minimum 30 perc pihenéssel.

3) Műszaki rendszerek/ berendezések	
a) Ismertesse a használatban lévő radar típusokat megjelölve, hogy ezek elsődleges vagy másodlagos légtérellenőrző radarok-e.	2 en-route radar állomás, Raytheon System Limited UK Condor MSSR EMS* típus másodlagos és Raytheon Canada ASR23SS elsődleges légtérellenőrzésre. 2 TAR (közelkörzeti) radar állomás, ATCR-33K (Alenia) típus és ATCR 33S-DPC (SELEX) elsődleges, 2 db SIR-S* (SELEX) másodlagos légtérellenőrzésre. <i>*ezek az en-route és TAR radarok korszerű MODE-S-sel rendelkező radarok.</i>
b) A radar teljes lefedést biztosít az egész	A magyar légtér teljes lefedettsége biztosított,



területre?	ami az elsődleges és másodlagos radar lefedését illeti, 4000 láb fölött.
c) Kinek a feladata a navigációs segédeszközök/ leszállási segédeszközök (VOR, NDB, ILS, stb.) karbantartása?	A HungaroControl tartja karban az en-route VOR, DME és NDB berendezéseket. A repülőtér üzemeltetője felel az ILS karbantartásáért.
d) Alkalmaznak számítógépeket légiforgalmi irányítási feladatokra? Ha igen, ismertesse a típust és azt, hogy mennyi ideje vannak használatban.	HP PC számítógépeket alkalmaz az egész MATIAS D1 rendszer.
e) Biztosított a jelenleg telepített VHF körsugárzó rádió irányadó állomás teljes lefedése az útvonal hálózatukon?	Nem.
f) Rendelkeznek tartalék VOR berendezéssel?	Igen.
g) Rendelkezésükre áll tartalék erőforrás a VOR helyszínén?	Igen.
h) Milyen közvetlen felhasználó – felhasználó közötti telefon összeköttetéssel rendelkeznek a Légiforgalmi Irányítási Központok és repülőterek között a meghatározott területen belül? És rendelkeznek önök ilyen közvetlen telefon összeköttetéssel a szomszédos (külföldi) ATC üzemeltetőkkel?	MFC típusú közvetlen telefon összeköttetés minden szomszédos központtal valamint a főbb belföldi repülőterekkel.
i) Rendelkeznek olyan rendszerekkel, amelyek lehetővé teszik a légijárművek/ földi járművek azonosítását és ellenőrzését a repülőtereken? Kérjük, ismertesse, hogy ezek a berendezések milyen mértékben csökkentik a futópályasértés kockázatát rossz látási körülmények között?	Földi mozgást felderítő és ellenőrző összetett rendszer (ASMGCS) került telepítésre a Budapest irányítótoronyban. Ezen kívül a Futópályakeresztezést megfigyelő és riasztó rendszer segíti az irányítókat a CAT II várakozási helyen áthaloló légijárművek azonosításában.
j) A Légiforgalmi Irányító Központok rendelkeznek tartalék erőforrással és akkumulátoros üzemeltetésű vészvilágító rendszerrel?	Igen.



4) Statisztikai adatok	
<p>a) Becsülje meg az éves (a tavalyi évre vonatkozóan) légi jármű mozgások számát, vagyis felszállások/leszállások, irányításuk alá tartozó átrepülések, beleértve a megoszlást (ha lehetséges) a széles törzsű repülőgépek, a keskeny törzsű gépek és a kisebb közforgalmon kívüli repülőgépek között. Amennyiben irányítanak katonai légi járműveket is, kérjük, becsüljék meg a hozzávetőleges megoszlást a katonai és a polgári légi jármű mozgások között.</p>	<p><u>Átrepülések:</u> 2014 – 573 428 2015 – 643 362 2016 – 660 000*</p> <p><u>Felszállások:</u> 2014 – 43 038 2015 – 45 763 2016 – 47 500</p> <p><u>Leszállások:</u> 2014 – 43 038 2015 – 45 500 2016 – 47 500*</p> <p>*szeptember végén becsült adat</p> <p>Polgári (%): 99%</p> <p>Katonai (%): 1%</p> <p>A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér használó széles törzsű és keskeny törzsű légi járművek közötti százalékos megoszlás: 5% a széles törzsű és 95% a keskeny törzsű légi járművek aránya.</p>
<p>b) Amennyiben feladatkörébe tartozik az átrepülés irányítása, hány légi járművet irányítanak évente és mely típus az eddig irányított legnagyobb légi jármű?</p>	<p>Lásd fenn az átrepüléseket. A legnagyobb légi jármű az A380.</p>
<p>c) Repülési díjak becsült bevétele az elmúlt 3 évre vonatkozóan.</p>	<p>2014 36 012 715 977 HUF 2015 35 294 216 219 HUF 2016 35 701 705 016 HUF (december végéig becsült adat)</p>
<p>d) Kérjük, mutassa be az AIRPROX jelentéseiből kimutatható trendeket.</p>	<p>2016-ben nem volt A kategóriájú AIRPROX a HungaroControl személyzetének közvetlen hozzájárulásával. B kategóriájú eseményből 3 következett be (szeptember végi helyzet).</p>
<p>e) Rendelkezik ISO tanúsítással? Ha igen, milyen szintűvel. Mikor jár le?</p>	<p>A HungaroControl Légitforgalmi Szolgálat és AIS osztálya 2003-ban kapta meg a DNV által kiadott ISO tanúsítást, amelyet évente megújítanak.</p>



f) Van bármiféle szerződéses megállapodásuk harmadik féllel, amely akár kisebb akár nagyobb kockázatot jelent a biztosítók számára?	Nincs.
---	--------

5) Védelem: Kérjük, ismertesse a rendelkezésükre álló védelmi szinteket:	CCTV (zártláncú kamera rendszer) használatos a HungaroControl épületeiben. Ezen kívül
a) Az Irányító toronyban	Az irányító torony a Ferihegyi repülőtér SRA területén belül található és az SRA bejáratát fegyveres őrök védik.
b) A többi irányító központban	Az irányító központ bejáratánál fegyveres őr.
c) Külső berendezéseknél	Fegyveres őr az en-route radar állomásoknál.
d) Irodákban	Az iroda épület bejáratánál fegyveres őr.

6) Jelenlegi felelősségbiztosítás:	
Jelenleg rendelkezik ATC felelősségbiztosítással (I/N)? Ha igen:	Igen.
a) Milyen hosszú a biztosított időszak?	2015.04.01. 00.00 órától 2016.03.31. 00.00 óráig
b) Meddig terjed a biztsítás értékhatára?	1,200,000,000 USD egy bármely baleset/ esemény korlátlan összességében a biztosítási időszak alatt.
d) Milyen kárigényt nyújtott be biztosítónak az elmúlt 5 év során? Kérjük, részletezze:	Nem történt baleset légiforgalmi irányítás hibájából.