

## MŰSZAKI LEÍRÁS

a „2018. április 1. – 2019. március 31. időszakra szóló, a HungaroControl Zrt. magyar légtérrel kapcsolatos tevékenységére vonatkozó légiforgalmi irányítási felelősségbiztosítási szerződés” tárgyú beszerzési eljáráshoz

**Beszerzés tárgya:** 2018. április 1. – 2019. március 31. időszakra szóló, a HungaroControl Zrt. magyar légtérrel kapcsolatos tevékenységére vonatkozó légiforgalmi irányítási felelősségbiztosítási szerződés

### **Irányadó jogszabályok:**

- az Európai Parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról („léginavigációs-szolgálati rendelet”);
- a Bizottság 1035/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. október 17.) a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról;
- a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet, ideértve a 2016/1185 bizottsági végrehajtási rendeletet is
- *a légiközlekedésről* szóló 1995. évi XCVII. törvény;
- *a légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról* szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet;
- *a légiforgalmi irányító szolgálatot ellátó és a légiforgalmi szakszemélyzet képzését végző szervezetről* szóló 83/2006. (XII. 13.) GKM rendelet;
- *a légiforgalmi szolgálatok ellátásának és eljárásainak szabályairól* szóló 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet;
- *a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről* szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet;
- *a Közép-európai Funkcionális Légtérblokk létrehozásáról szóló megállapodás kihirdetéséről* szóló 2011. évi LXV. törvény
- *a légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól* szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet

### **Biztosítási fedezet:**

A nyertes biztosító köteles a HungaroControl Zrt., mint biztosított (a továbbiakban: Biztosított) számára az alábbiak szerinti fedezetet biztosítani, figyelemmel *a légiközlekedési*

*kötelező felelősségbiztosításról* szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet és a *léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról* szóló 1035/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet rendelkezéseire.

- i. **A fedezetbe vont biztosítási események:** a Biztosított által földrajzi korlátozás nélkül ellátott, *a légitözlekedésről* szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. §-ának (3) bekezdésében felsorolt tevékenységekkel és repülésmeteorológiai szolgáltatással (a továbbiakban együttesen: **Tevékenység**) összefüggésben, a Biztosított által (beleértve különösen a Biztosított munkavállalóját és a Biztosított érdekkörében eljáró személyt) a Biztosítotton kívüli személynek vagy személyeknek okozott
- kár bekövetkezése, amelyekért a Biztosított kártérítési felelősséggel tartozik, továbbá
  - nem vagyoni sérelmek bekövetkezése, amelyekért a Biztosított sérelemdíj fizetésére kötelezett,

beleértve azokat a károkat is, amelyek részben vagy egészben a Tevékenység során használt ingatlanokban, eszközökben felmerült hiba miatt keletkeztek, beleértve a dátumfelismerési kockázatokból eredő károkat és a HungaroControl Zrt. által vállalkozási szerződés keretében igénybe vett kalibrálási szolgáltatások során keletkezett károkat is.

A biztosítási fedezetnek ki kell terjednie az esetleges erőszakos cselekmények által okozott károk (háborús kockázatok) fedezésére is.

A biztosítási fedezetnek legalább halálesetre, testi sérülésre, a halálesettel és testi sérüléssel kapcsolatos sérelemdíjra, és a vagyonban felmerült tényleges kárra kell kiterjednie.

- ii. **Biztosítási időszak:** 2018. április 1-jén 00.00 órától 2019. március 31-én 24.00 óráig tartó időszak (közép-európai idő szerint).
- iii. **Biztosítási összeg:** USD 1.200.000.000,- (azaz egymilliárd-kettőszázmillió amerikai dollár) Biztosítási eseményenként, a biztosítási időszakban a biztosítási események számától függetlenül.

Szublimit alkalmazása *a légitözlekedési kötelező felelősségbiztosításról* szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet 6. §-ára való tekintettel az erőszakos cselekmények által okozott károk (háborús kockázatok) esetében kizárt.

- iv. **Önrészesedés:** Nincs, kivétel USA, Kanada joghatósága alatt érvényesített kárigények esetében.
- v. **Társbiztosított:** a kalibrálási szolgáltatás vonatkozásában a kalibrálási tevékenységet végző repülőgép üzemeltetője ezen repülések vonatkozásában.

**Díjfizetés:** A nyertes biztosító társaság által kibocsátott számla alapján történik.

A HungaroControl Zrt. a számla ellenértékét a közbeszerzési eljárás keretében kiválasztásra kerülő nyertes biztosító társaság részére átutalással *a közbeszerzésekről*

szóló 2015. évi CXLIII. törvény, a *Polgári Törvénykönyvről* szóló 2013. évi V. törvény és a hatályos adójogszabályok szerint egyenlíti ki.

#### **Egyéb információk:**

A nyertes biztosító társaságnak vállalnia kell, hogy amennyiben a Biztosítási időszak alatt a sármelléki, debreceni vagy egyéb magyarországi repülőtéren a HungaroControl Zrt. a *légiközlekedésről* szóló 1995. évi XCVII. törvény 61/A. §-ának (3) bekezdésében felsorolt tevékenységekkel és repülésmeteorológiai szolgáltatással (a továbbiakban együttesen: **Tevékenység**) összefüggésben, bármilyen jellegű szolgáltatást nyújt, és erről a biztosító társaságot előzetesen, írásban értesíti, úgy ezen tevékenységből adódó felelősségi kockázatokra a biztosítás fedezet a szolgáltatás megkezdésének időpontjától változatlan feltételekkel és pótdíj felszámítása nélkül kiterjed.

2018. december 31-ig a Serbia and Montenegro Air Traffic Services SMATSA légiellenőrző gépei végzik a légiellenőrzést Budapest FIR-en belül. A légiellenőrző gépen nincsenek utasok, csak személyzet, mely általában 3-5 fő. A biztosítási időszak alatt (2018. április 1. – 2019. március 31.) Budapest FIR-en belül a jelenlegi tervek szerint kb. 4-5 felszállásra lehet számítani, de egy esetlegesen később jelentkező igény esetén lehet több is. Egy repülés átlagos időtartama kb. 3,5 óra. 2019. január 1-től pedig a kiírt tender nyertese fogja a kalibrálási tevékenységet végezni.