

AZ IRÁNYÍTÓRENDSZER ÉS A 2017-BEN VÁRHATÓ REPÜLESBIZTONSÁG NÖVELŐ INTÉZKEDÉSEK

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2016-ban ismételen sikeresen megfelelt a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról kiadott 1035/2011/EU Bizottsági végrehajtási rendeletben (2011. október 17) foglaltak alapján végrehajtott újra tanúsítási auditon, amelyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalának szakemberei végeztek.

2016. elején átadásra került a korábbi ANS I. irányító munkateremben kialakított új radarszimulátor, amely a Nemzeti Közlekedési hatóságtól megkapta a „Kényszerhelyzeti központ” minősítést is, így szükség esetén kényszerhelyzeti központjaként is funkcionálhat. Ezzel a képességgel a HungaroControl egy esetleges szolgáltatás ellehetetlenülés esetén, nagyon rövid időn belül képes lesz a légiforgalmi irányító szolgáltatásának folytatására.

Az állomány képzése és szakmai tudásának folyamatos magas szinten tartása az új szakszolgálati rendeletben foglaltak szerint, az EUROCONTROL ESSAR 5-ben megfogalmazott követelmények teljesítésével összhangban került megvalósításra.

A repülésbiztonság magas szinten történő biztosításához nagyban hozzájárul a HungaroControl Zrt-nél bevezetett integrált repülésbiztonsági és minőségellenőrzési rendszer.

Ezen túlmenően 2017-ben a légiforgalmi irányítást kiszolgáló rendszerekben nem tervezünk a repülésbiztonságot növelő fejlesztéseket.

Várhatóan 2019 elején kerül feltelepítésre a MATIAS irányító rendszeren a Build 11 verzió amely több repülésbiztonságot közvetlenül és közvetetten növelő lelemet tartalmaz.

- Bevezetésre kerül a Tactical Controller Tool első generációja, amely az úgynevezett taktikai fázis időszakában nyújt segítséget az irányítóknak a forgalmi konfliktus kutatásban, várhatóan növelve ezzel a hatékonyságot és a biztonságot.
- A középtávú konfliktuskutatást segítő eszköz az MTCD funkció is továbbfejlesztésre kerül. A konfliktusok akkurátusabb detektálásában és számításában segít a föld feletti sebesség (Ground Speed) alkalmazása a konfliktuskutatás folyamán. A FABCE Free Route környezetben történő operatív tevékenységet segíti az MTCD Area kiterjesztésének képessége, amely a konfliktus kutatás területét terjeszti ki a FIR határokon kívülre olyan távolságra, amely támogatni képes a FABCE Free Route és Flexible Use of Airspace környezetben történő működést.

- A MATIAS rendszer kiberbiztonságának növelése fontos feladat, amely egybeesik a HungaroControl azon törekvésével, hogy a HungaroControl rendszerei rendelkezzenek megfelelő védelemmel a lehetséges külső és belső támadások ellen.

A MATIAS kiberbiztonságának fokozására a Build 11 verzió fejlesztése során a Roadmap-ben tervezett első lépésként egy tanulmány készül a Thales-szel közösen, valamint néhány kezdeti alapvető kiberbiztonsági módosítás elvégzésére is sor kerül.

- A fejlesztésen belül fókuszáltan kerül sor a Repülésbiztonsági ajánlások alapján megfogalmazott változtatások megvalósítására:
 - HC-BA-2015/51. Az STCA SEP Tool Vector működése módosul
 - HC-BA-2014/24. Módosul a „CL/APP” (cleared for approach) funkció
 - BA2012-159-4P-2 A Közlekedésbiztonsági szervezet javaslata szerint a MATIAS rendszerben az átadás/átvétel fázisban lévő radarcímkében az átvevő irányító radarernyőjén is megjelenik az S-módból származó információ

2017-ben megkaptuk a hatósági engedélyt az ANSIII-ban kiépített rTWR használatára, mely távoli toronyirányítási technológiával képes LHBP teljes forgalmát kezelni a jelenlegi biztonsági szint fenntartásával. Az állományi képzések 2017. októberében befejeződnek, ezzel biztosítva hogy a teljes állomány megkapja a szükséges szakszolgálati engedély kiterjesztést, illetve megfelelő rutinnal is rendelkezzen az innen történő munkavégzéshez.

Az említett 2018. április 1. -2019. március 31. időszakban vélhetőleg üzembe állítjuk a RIMCAS-t ami az A-SMGCS safety netje, azaz rövidtávú konfliktus kutató és jelző eszköze, elsősorban a futópálya sértések és futópályát érintő elkülönítési minimum sérülések elkerülésére alkalmas.

Az ADS-B telepítését/integrálását tervezzük az A-SMGCS-be 2018 során, ezzel növelve a felderítési pontosságunkat, redundanciát.