

AZ IRÁNYÍTÓRENDSZER ÉS A 2018-BAN VÁRHTÓ REPÜLESBIZTONSÁG NÖVELŐ INTÉZKEDÉSEK

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2016-ban ismételt sikeresen megfelelt a léginavigációs szolgálatok ellátására vonatkozó közös követelmények megállapításáról, valamint a 482/2008/EK és a 691/2010/EU rendelet módosításáról kiadott 1035/2011/EU Bizottsági végrehajtási rendeletben (2011. október 17) foglaltak alapján végrehajtott újra tanúsítási auditon, amelyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalának szakemberei végeztek.

Az állomány képzése és szakmai tudásának folyamatos magas szinten tartása az új szakszolgálati rendeletben foglaltak szerint, az EUROCONTROL ESSAR 5-ben megfogalmazott követelmények teljesítésével összhangban került megvalósításra. A repülésbiztonság magas szinten történő biztosításához nagyban hozzájárul a HungaroControl Zrt-nél bevezetett integrált repülésbiztonsági és minőségellenőrzési rendszer.

Ezen túlmenően 2018-ban a MATIAS rendszerben megvalósítjuk a blindspot jelenség kivédésére szolgáló CFL warning fejlesztést, ami a repülésbiztonság növeléséhez jelentősen hozzájárul. Várhatóan 2019 elején kerül feltelepítésre a MATIAS irányító rendszeren a Build 11 verzió amely több repülésbiztonságot közvetlenül és közvetetten növelő elemet tartalmaz.

- Bevezetésre kerül a Tactical Controller Tool első generációja, amely az úgynevezett taktikai fázis időszakában nyújt segítséget az irányítóknak a forgalmi konfliktus kutatásban, várhatóan növelve ezzel a hatékonyságot és a biztonságot.
- A középtávú konfliktuskutatást segítő eszköz az MTCD funkció is továbbfejlesztésre kerül. A konfliktusok akkurátusabb detektálásában és számításában segít a föld feletti sebesség (Ground Speed) alkalmazása a konfliktuskutatás folyamán. A FABCE Free Route környezetben történő operatív tevékenységet segíti az MTCD Area kiterjesztésének képessége, amely a konfliktuskutatás területét terjeszti ki a FIR határokon kívülre olyan távolságra, amely támogatni képes a FABCE Free Route és Flexible Use of Airspace környezetben történő működést.
- A MATIAS rendszer kiberbiztonságának növelése fontos feladat, amely egybeesik a HungaroControl azon törekvésével, hogy a HungaroControl rendszerei rendelkezzenek megfelelő védelemmel a lehetséges külső és belső támadások ellen. A MATIAS kiberbiztonságának fokozására a Build 11 verzió fejlesztése során a Roadmap-ben tervezett első lépésként egy tanulmány készült a Thales-szel közösen.
- A fejlesztésen belül fókuszáltan kerül sor a Repülésbiztonsági ajánlások alapján megfogalmazott változtatások megvalósítására:
 - HC-BA-2015/51. Az STCA SEP Tool Vector működése módosul
 - HC-BA-2014/24. Módosul a „CL/APP” (cleared for approach) funkció
 - BA2012-159-4P-2 A Közlekedésbiztonsági szervezet javaslata szerint a MATIAS rendszerben az átadás/átvétel fázisban lévő radarcímkében az átvevő irányító radarernyőjén is megjelenik az S-módból származó információ.

2017-ben megkaptuk a hatósági engedélyt az ANSIII-ban kiépített rTWR használatára, mely távoli toronyirányítási technológiával képes LHBP teljes forgalmát kezelni a jelenlegi biztonsági szint fenntartásával. Az állományi képzések 2017-ben befejeződtek és 2018. januárjában a teljes állomány levizsgázott a szükséges szakszolgálati engedély kiterjesztéshez, illetve megfelelő rutinnal is rendelkezik az innen történő munkavégzéshez.

Az említett 2018. április 1. - 2019. március 31. időszakban vélhetőleg üzembe állítjuk a RIMCAS-t ami az A-SMGCS safety netje, azaz konfliktus kutató és jelző eszköze, elsősorban a futópálya sértések és futópályát érintő elkülönítési minimum sérülések elkerülésére alkalmas.

Az ADS-B telepítését/integrálását tervezzük az A-SMGCS-be 2018 során, ezzel növelve a felderítési pontosságunkat, redundanciát.

2017-ben a képzési tervnek megfelelően a légiforgalmi irányítók számára a Társaság áprilisban megtartotta a tavaszi felfrissítő képzést, valamint novemberben az őszi felfrissítő képzést, amelyeken a teljes repüléstájékoztató és légiforgalmi irányítói állomány részt vett. Az elméleti és szimulációs képzéseken, kényszerhelyzeti tréningeken biztosítjuk az állomány megfelelő felkészültségét normál működési környezetben és vész helyzetben egyaránt. A márciusban, áprilisban, májusban és novemberben megtartott szimulációs képzések fókuszában a normál és kényszerhelyzeti eljárások gyakorlása, valamint az Északi-szektor és a D típusú légtér működésének gyakorlása állt. 2017-ben a mérnök-műszaki szakszemélyzet (ATSEP) képzése is megtörtént, a képzési tervnek megfelelően. A 2018-ra vonatkozó képzési terv az előző évihez hasonlóan tartalmazza a tavaszi és őszi elméleti és szimulációs képzéseket valamint kényszerhelyzeti gyakorlatokat. A képzési terv végrehajtását a HungaroControl Zrt. folyamatosan biztosítja.

A Társaság 2014-ben elfogadta a 2015 január 1 - 2019 december 31. időszakra vonatkozó repülésbiztonsági programot és az abban szereplő akciótervet. A program szerint a Társaság 11 szakterülete 63 intézkedést hajt végre, amelyek célja a repülésbiztonsági szint emelése. 2017-ben megtörtént a Program félidős felülvizsgálata, és jóváhagyásra került a V2 változat. Ebben az eredeti 63 feladat felülvizsgálata után egyes feladatok összevonásával, illetve azok a napi gyakorlatba épülése miatt történt kihagyásával, és az időközben megváltozott helyzet miatt keletkezett új feladatokkal együtt összesen 39 feladat van. A Társaság folyamatosan követi a program feladatainak végrehajtását.

A HungaroControl Zrt-nél működő Integrált repülésbiztonság- és minőségirányítási rendszer egyik kiemelt feladata a monitoring funkciók ellátása. Ennek biztosítására 2018-ra elfogadásra került a belső ellenőrzési program, amely 28 szakterületre határoz meg belső auditokat, ezen felül repülésbiztonsági célvizsgálatokat és a szerződéses partnerek tevékenységét figyelemmel kíséző beszállítói szemléket. A program végrehajtását a 9 főből álló auditori csoport folyamatosan biztosítja, az auditok eredményeiről rendszeresen beszámol, és támogatja a szakterületeket a felmerülő korrekciós intézkedések meghozatalában.